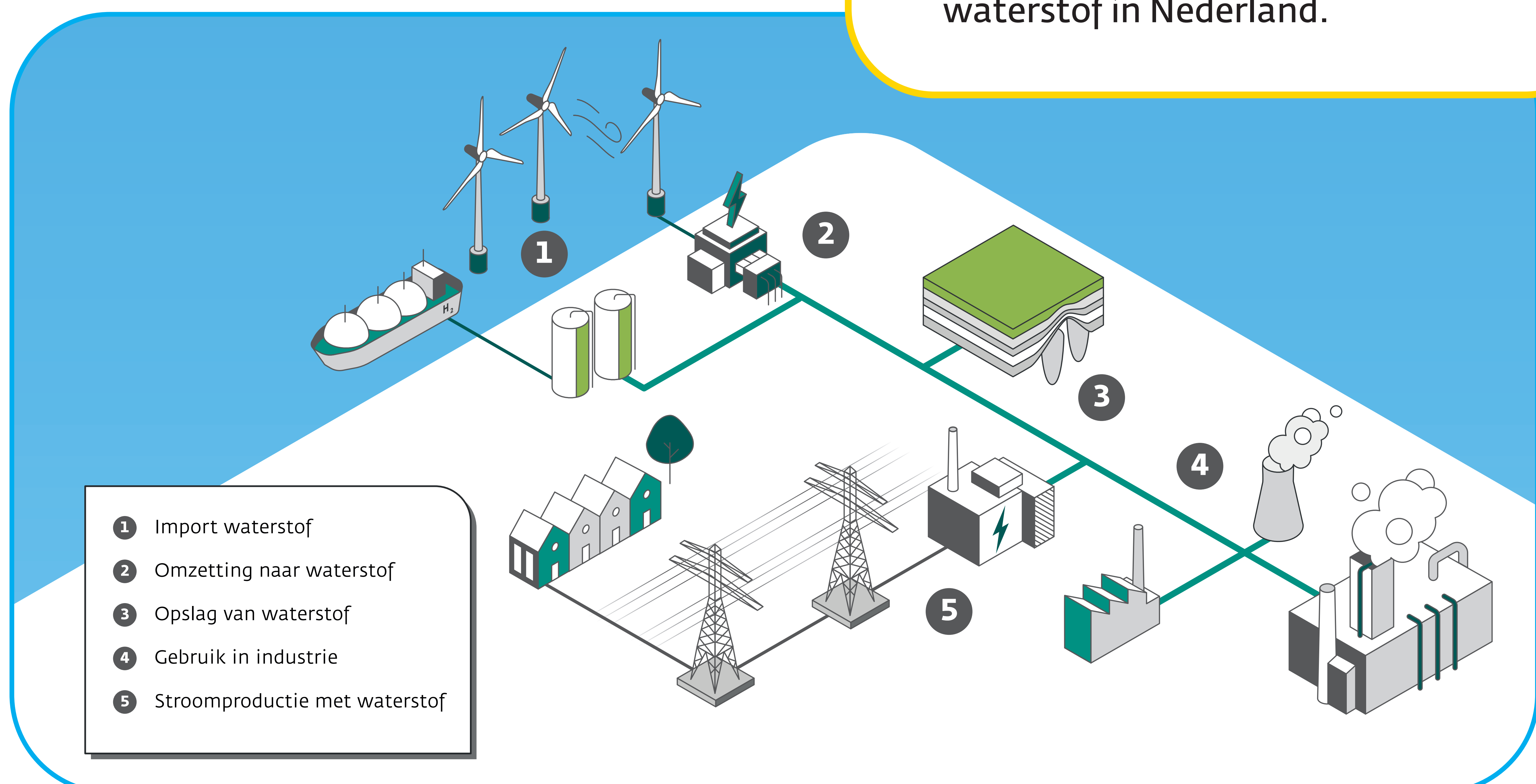


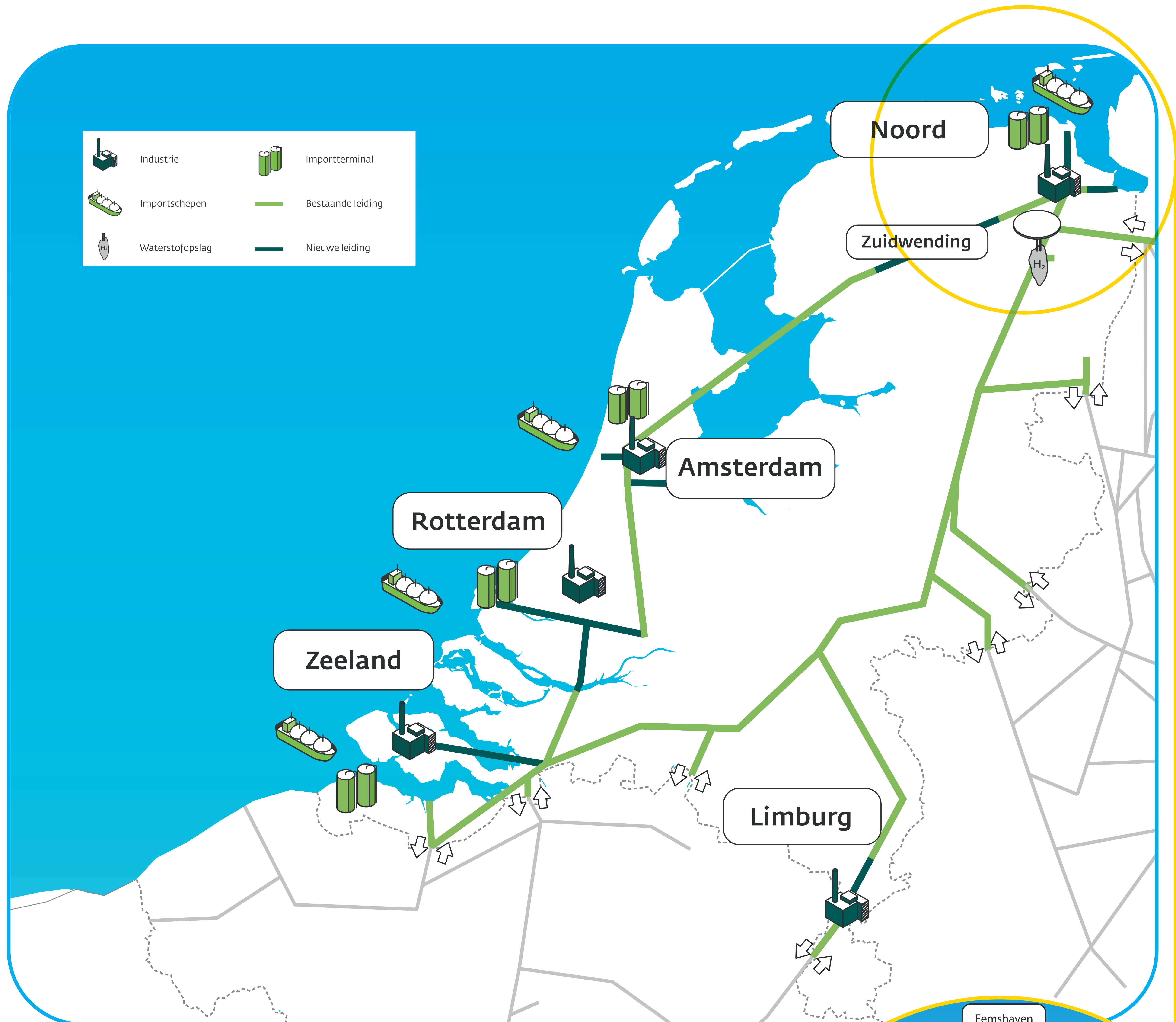
Waterstof

Energiedrager van de toekomst

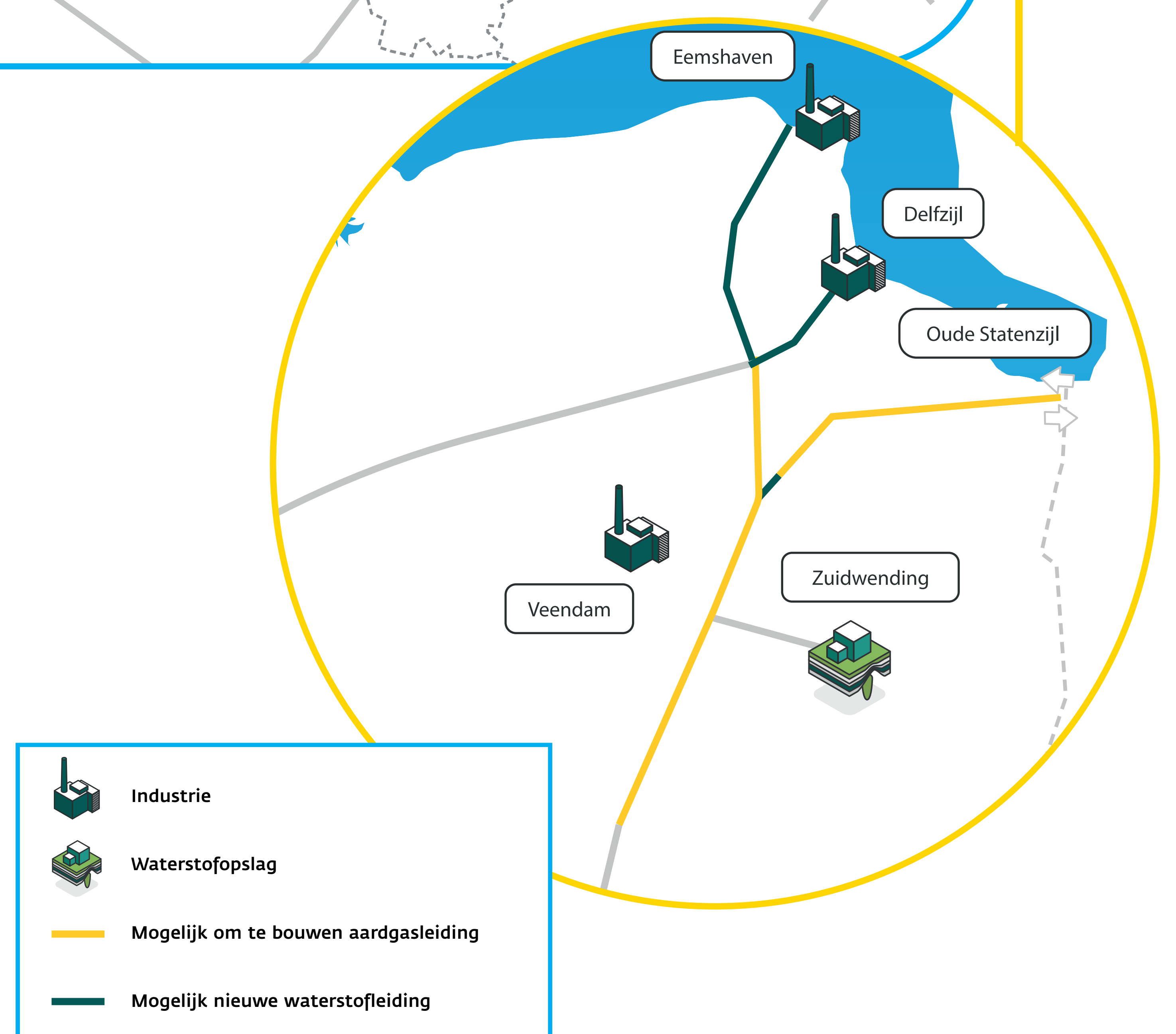


Waterstof

Transport & opslag

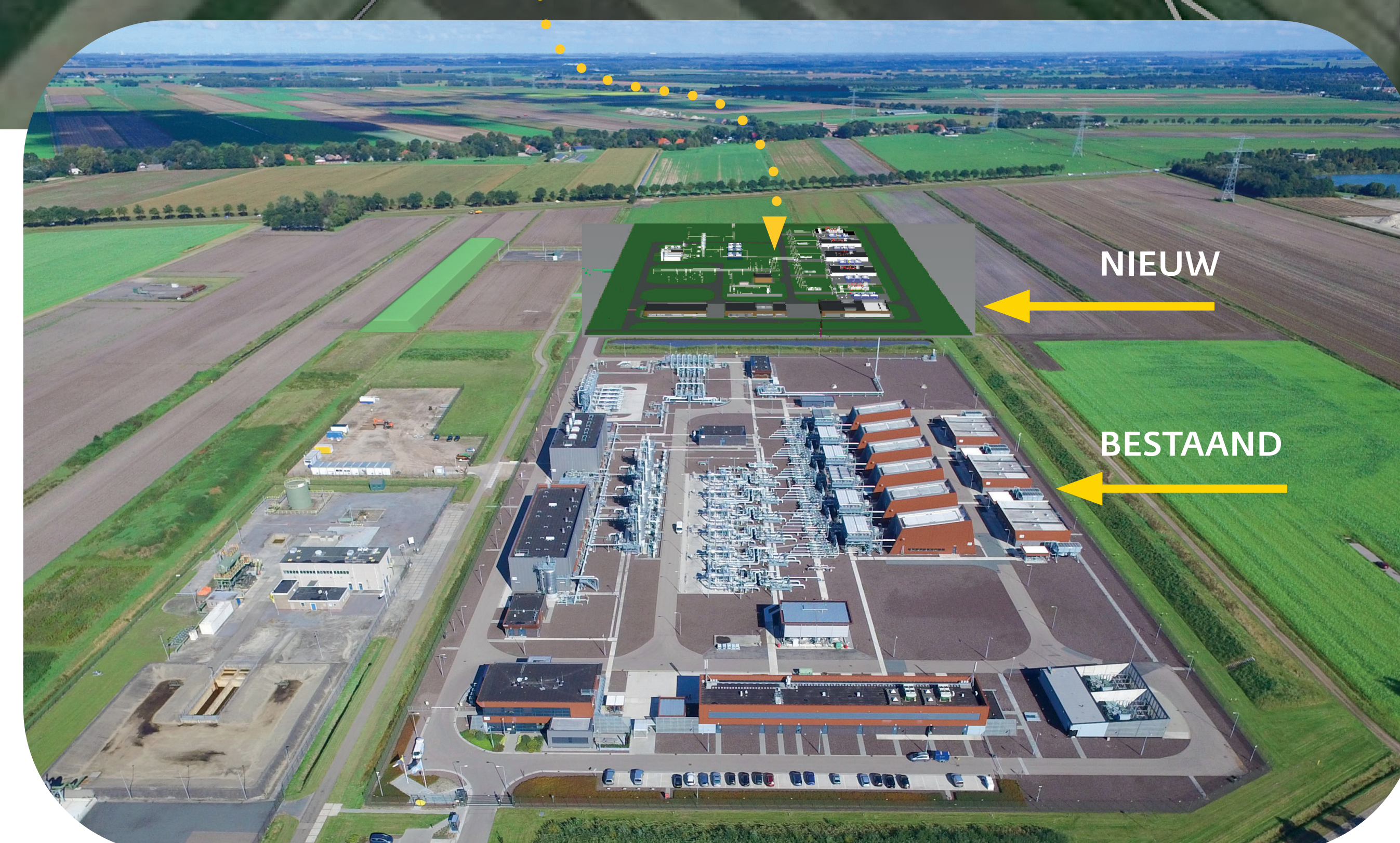
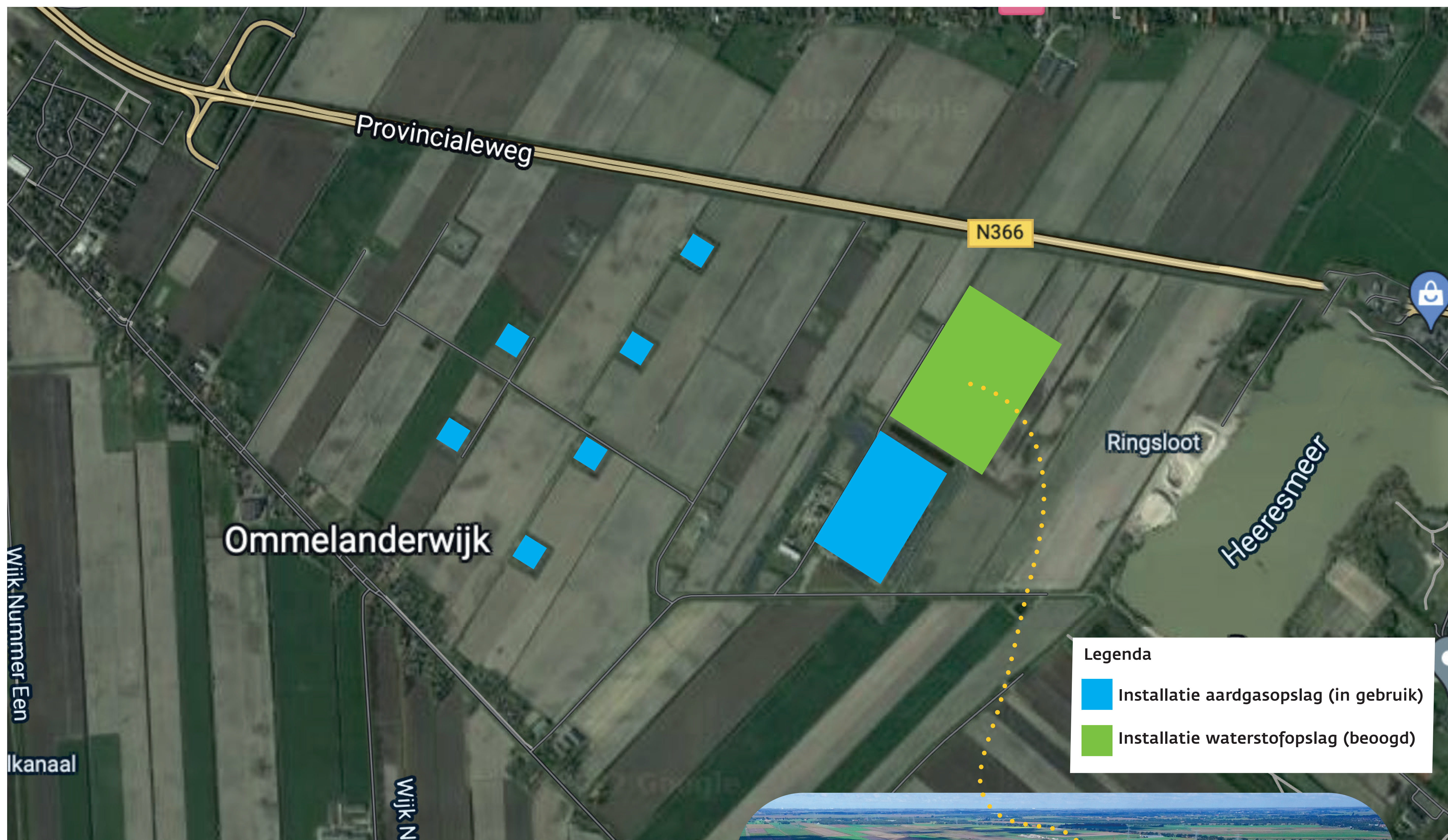


- 85% van de aardgasleidingen is geschikt om te hergebruiken voor het transport van waterstof.
- In 2030 is 1.200 kilometer waterstof-transportleiding nodig.
- Waterstof is gemakkelijk in grote hoeveelheden op te slaan, o.a. in zout-cavernes bij Energiebuffer Zuidwending.
- De cavernes fungeren als het buffervat voor het landelijk waterstofnetwerk.



Waterstof

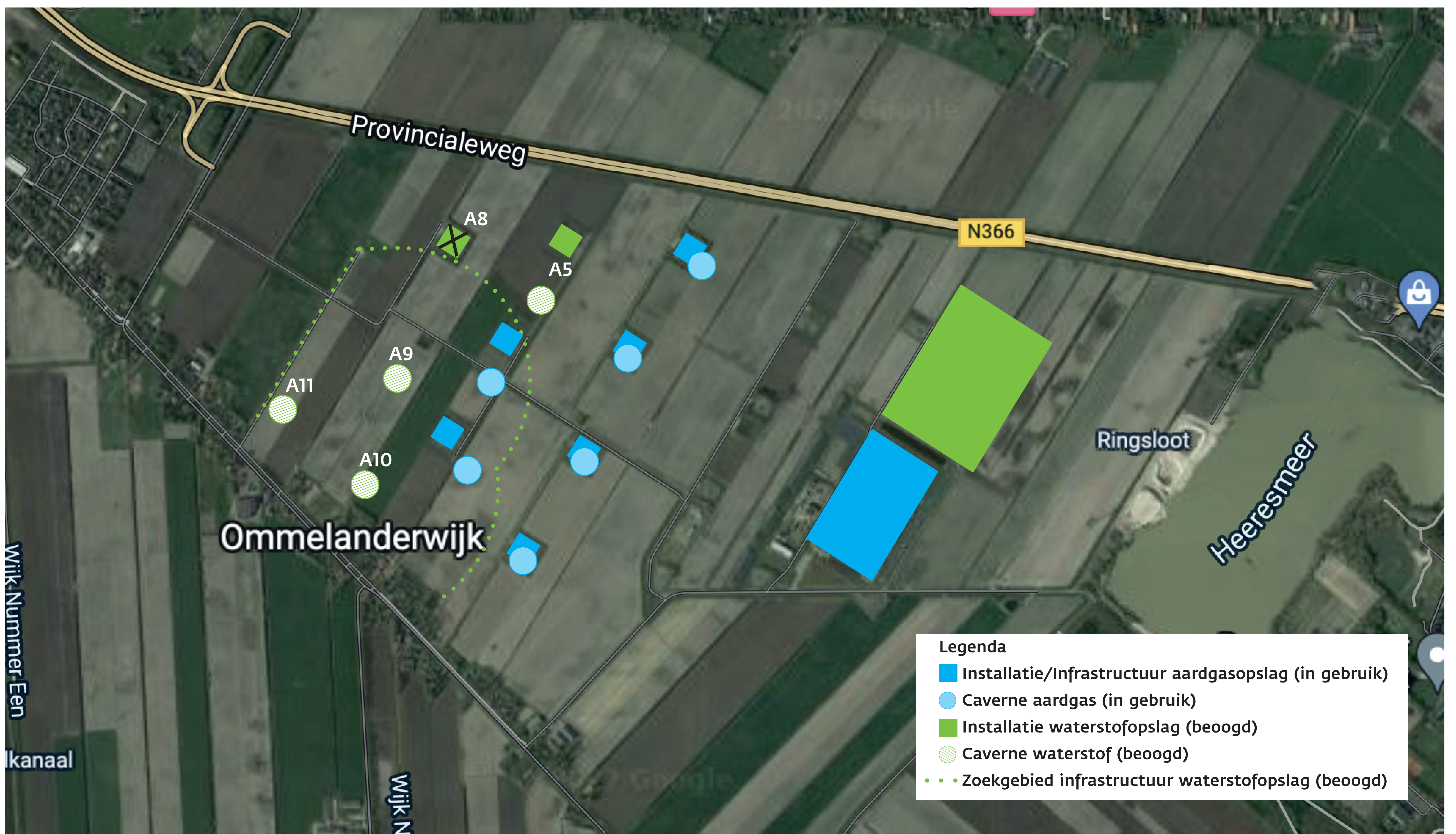
Nieuwe installatie achter de bestaande



- Om aardgasopslag en waterstofopslag te scheiden, kiezen we voor twee afzonderlijke installaties.
- De waterstofinstallatie komt tussen de bestaande aardgasinstallatie en de N366.
- De nieuwe installatie komt op de plek waar Nuon (tegenwoordig: Vattenfall) een installatie voor de opslag van aardgas wilde bouwen. In het bestemmingsplan heeft deze locatie daarom al bestemming industrie.
- De installatie wordt ongeveer 400 x 250 meter en is daarmee iets groter dan de bestaande.
- We stellen voor dat de nieuwe installatie een uitstraling krijgt die past bij de bestaande installatie. Details zijn nog niet definitief.

Waterstof

Positie waterstofcavernes & cavernepads



- De cavernes liggen soms onder de asfaltplaat waarop de apparatuur staat waarmee ze in verbinding staan, maar niet altijd.
- Caverne A5 is volledig uitgeloozd. De caverne kan als eerste geschikt worden gemaakt voor de opslag van waterstof.
- Cavernepositie A8 lijkt bij nader inzien minder geschikt om te ontwikkelen tot opslagcaverne. In de ondergrond zit gesteente waardoor hier alleen een kleine opslagcaverne kan worden ontwikkeld.
- Het is mogelijk binnen het vergunninggebied een caverne A11 te realiseren in plaats van caverne A8. We onderzoeken de mogelijkheid om caverne A9, A10 en A11 te ontwikkelen.
- Met de posities van de cavernes zelf kunnen we niet schuiven omdat deze een onderlinge veilige afstand moeten houden.
- De posities van de bovengrondse cavernepads zijn flexibeler. Ze kunnen ongeveer bewegen binnen het weergegeven vlak (de stippellijn op de kaart).

Wat we onderzoeken in de Milieu Effect Rapportage(s) (MER)

- In de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD) wordt beschreven wat er onderzocht gaat worden in de Milieu Effect Rapportage(s) (MER).
- Iedereen kan inspreken op de cNRD en aangeven wat er onderzocht zou moeten worden.

Doel MER

Het doel van de onderzoeken in de MER is om belangrijke gevolgen voor het milieu in kaart te brengen bij vaststelling van plannen en besluiten van de overheid.

Wat gaan we in de MER onderzoeken (vastgelegd in de cNRD)

- Archeologie en cultuurhistorie.
- Uitstoot naar de lucht en het water.
- Stikstofdepositie (gevolgen voor Natura 2000 gebieden).
- Menselijke gezondheid.
- Fauna en flora.
- Grond- en oppervlaktewater bij bemaling.
- Geluid op de omgeving.
- Lichtuitstraling.
- Externe veiligheid.
- Veiligheidsrisico's.
- Transportbewegingen.
- Landschappelijke impact.
- De effecten van bodembeweging op infrastructuur en waterhuishouding (tussen nu en 30 jaar conform Mijnbouwwet art. 41 lid 1).
- Verwerking vrijkomend afval.
- Impact van de werkzaamheden op de (woon)omgeving.
- Energievraag (inclusief uitstoot gerelateerde CO₂).

